



סיכום ישיבת ועדת תמרור ובריחת בדרכים מספר 1 לשנת 2026 מתאריך 08/03/2026

נוכחים:

אדרי אסנת ברנדס ברש - מהנדסת המועצה היוצאת
אדרי רות ברנס - מהנדסת המועצה הנכנסת
קובי גזית - רלב"ד
רס"מ סלמאן חיר - ראש משרד התנועה קריית אתא - משטרת ישראל
אחלאם יעקוב - יועצת תנועה
אלעזר גלבע - ראש צוות אחזקה
מיכל הראל - רכזת תנועה ואדמיניסטרציה

נושאים לדיון

הסדרי תנועה:

1. תוכניות תנועה וסימונים רחוב כרמל כולל מיקומי תחנות האוטובוס

עם סיום בניית שכונת אורים ותחילת איכלוס מצ"ב תכנית תנועה וסימונים של רחוב כרמל שאושרה בוועדת תמרור הכוללת תוספת של מיקומי תחנות האוטובוס בתחילת וסוף הרחוב וכן הוספת חניית נכים ציבורית בסמוך למגרשי הטניס. התכנית עברה אישור מקדמי מול הרשות לתח"צ והמפע"ת.
הוצגה תכנית התנועה כולל מיקומי תחנות האוטובוס.

סיכום: התכנית מאושרת.

2. הוספת פסי האטה בשכונת צל אורנים לצורך מיתון התנועה

בישיבה קודמת עלה נושא מיתון מהירות התנועה בצירים הראשיים בשכונת צל אורנים, הוצע להוסיף פסי האטה.
מוצגת תכנית עם המלצות למיקומי 8 פסי האטה בשכונה לצורך מיתון התנועה כאשר אחד מהם יוקם מול בית הספר כמעבר חצייה מוגבה.
סוכם שיש להוסיף שילוט מקדים בקרבת בית הספר "זהירות ילדים חוצים".
קובי גזית הציע בנוסף להציב גם תמרורי הגבלת מהירות ל- 30 קמ"ש בכניסות לשכונה.
אחלאם תשלח נוסח התמרור ומיקומים להצבתם.
מומלץ לעדכן את תושבי השכונה על מיתון מהירות הנסיעה בשכונה ל-30 קמ"ש.

סיכום: התכנית מאושרת.



3. הסדרת חניית בחזית זבולון 4

מוצגת בזאת תכנית להסדרת הכניסה לרחוב זבולון והרחבת המיסעה תוך שמירה על חניית ציבוריות קיימות ככל הניתן.
עפ"י חו"ד של אחלאם יש לבטל את שתי החניות הסמוכות לצומת, כך שחניית הנכים הקיימת תהיה הקרובה ביותר לצומת.

סיכום: התכנית מאושרת עקרונית בכפוף לשינויים המתבקשים.

4. סימונים ותמרור כיכר קק"ל/כרמל

התקבלה פניית תושבים על חוסר בהירות בכיכר הנ"ל ועל כך שלא ברור למי זכות הקדימה, מוצגת בזאת התכנית של המצב הקיים.
על פניו נראה שהזימון נכון, זו אינה כיכר (!) כי אם מעין אי תנועה שהתמרור סביבו מבהיר את זכויות הנסיעה בצורה ברורה.
לו בעתיד יהיה תקציב ניתן לשקול כיכר מלאה בצומת זו.
במהלך הישיבה הוצע לתקן את המצב הקיים ולהציב תמרור עצור ביציאה מרחוב כרמל לרחוב קק"ל. אחלאם תשלח סקיצה להצבת תמרור עצור.

סיכום: התכנית תישאר כפי שהיא בתוספת תמרור עצור ביציאה מרחוב כרמל.

5. הסדרת צומת השקדים/החורש/רקפות

בעקבות בקשה של מנהל אגף תפעול לגבי הצומת החדשה של הכניסה לרחוב החורש.
באירועים ייחודיים (ערב יום העצמאות/ הופעה של אמן בדשא במרכז) חוסמים את קטע הכביש של מרכז טבעון לחלוטין ונדרש מעקף של המרכז.
מדובר על 2-3 פעמים בשנה בלבד למשך כמה שעות.
כעת לאחר היפוך כיוון הנסיעה זה בהחלט מתאפשר כיוון שכיוון הנסיעה ברחוב הדס וכיוון הנסיעה ברחוב החורש משלימים מעגל ובכך מאפשרים את המעקף של המקטע מכיכר ביגה לצומת אלונים/רקפות.

סיכום: מאחר ומדובר בהסדר תנועה זמני לא נדרש אישור ועדת תמרור.

6. פס האטה ברחוב גורדון

בעקבות פניות תושבים על כך שנהגים נוסעים מהר ברחוב גורדון בסמוך לתיכון ומסכנים את הולכי הרגל, מובאת בזאת תכנית להקמת פס האטה.
בעתיד בהתאם לתכנית התחדשות עירונית תוקם כיכר בצומת הרחובות משה שרת/גורדון.

סיכום: התכנית מאושרת.

7. הוספת חניית ציבוריות בחזית שיטים 2 במסגרת קרן חנייה

מובאת בזאת תכנית להוספת 6 מקומות חנייה בחזית שיטים 2 במסגרת קרן חנייה.
יש לתקן את התכנון כך שיהיה רוחב מיסעה אחיד ברחוב השיטים.
כמו כן יש לקדם תכנון מפורט לביצוע לאחר השלמת מדידה בהתחשב במכשולים קיימים ללא העתקת עמודים ככל הניתן והתייחסות לעצים.

סיכום: התכנית מאושרת עקרונית.



מועצה מקומית
קריית טבעון

מנהל הנדס'
תמורים וסימונים

מס'	כתובת	תיאור העבודה הנדרשת	סוג הסימון ו/או התמור	הערות
1	רחוב כצלסון סמוך למבנה פיס	העתקת חניית נכים	437,809	מאושר
2	הרצל 64 בחזית המקווה	חניית נכים	437,809	מאושר
3	החורש 60	חניית נכים	437,809	מאושר
4	החורש 64	חניית נכים	437,809	מאושר
5	דולב 6	חניית נכים - לרכב ספציפי בימים א-ה בין השעות 07:00 ועד 17:00. בכל שאר הימים והשעות מותרת לכל רכב נכה	439,437,809	מאושר אחלאם תשלח נוסח לתמור
6	רכבת העמק סמוך למחזור	איסור חנייה ואישור כניסה לרכב תפעול מורשה בלבד	439,433	מאושר לאורך זמן תבחן אפשרות להוספת תמור סימון 815
7	רחוב שיטים בחזית נקודת השיטור	חנייה שמורה לרכבי שיטור (4 מקומות חנייה)	439	מאושר
8	עוקף משה שרת	מעטפה	820	מאושר
9	נרקיסים 20	מעטפה	820	מאושר
10	זייד 8	הקטנת מעטפות	820	מאושר
11	בן צבי 15/1	מעטפה	820	מאושר
12	רימונים 11	מעטפה	820	מאושר
13	הדס 7	מעטפה	820	מאושר
14	זייד 1 בכניסה לחניות זוהר	אדום לבן	818	מאושר
15	רחוב החורש בכניסה לחניות	אדום לבן + קו לבן מקוקו	801,818	מאושר
16	רחוב גורדון	אדום לבן	818	מאושר

סיכום: הוועדה תומכת בסימונים המוצגים בתכנית בהתאם להערות.

רשמה: מיכל הראל - רכזת תמור ואדמיניסטרציה.

חתימת משטרת תנועה
עלאא סאלח, רפ"ק
רמ"ת זבולון
מ.א. 1143122

חתימת יו"ר תנועה
אינג' אחלאם יעקוב
מהנדסת תנועה
מס' רישון 8551033

חתימת מהנדסת המועצה ויו"ר הוועדה

העתקים:

- נוכחים
- רס"מ אמיר עבאס - רכז תשתיות ועבודות בכביש - משטרת התנועה זבולון
- עידן גרינבלום - ראש המועצה
- סיגלית עין קדם - מנכ"לית המועצה
- גיקי בן יקר - סמנכ"ל תפעול וביטחון
- אורטל שלו - מנהלת היחידה לפניות הציבור
- שני כהן - דוברת המועצה - לפרסום באתר המועצה