



כא-חשוון-תשפ"ג
15 נובמבר 2022

סיכום ישיבת ועדת תנועה תמרור ובטיחות בדרכים מספר 5 לשנת 2022 מתאריך 15/11/2022

נוכחים:

אדרי' אסנת ברנדס ברש - מהנדסת המועצה
רמי אגמון - מר"ת - משטרת התנועה זבולון
צביקה נווה - יועץ תנועה
קובי גזית - רלב"ד
עמי שי - מנהל בינוי

1. רחוב אלכסנדר זייד - תוכנית סימונים ותמרור של הרחוב .

הוצגה לוועדה תוכנית סימוני חניות ותמרורים שנערכה ע"י מתכנן תנועה. התוכנית כוללת בתוכה גם חניות נכים ציבוריות בסמוך למבנה קופ"ח ומעטפות מול כניסות לחניות פרטיות. התוכנית ברובה משמרת את הקיים לרבות פסי האטה שהיו קיימים קודם.

סיכום: הוועדה מאשרת את התוכנית שהוצגה .

2. חניית הקאנטרי- הגדרת כיווני נסיעה במתחם החנייה

מתחם החנייה הוא בצורת "עיין". הכניסה והיציאה למתחם החניות הוא מרח' חנה סנש. התנועה בתוך החניון היא דו-סטריט אולם בקטע מסויים בעיקול המעבר צר ומאפשר תנועה חד סטריט בלבד.

מוצע ליצור סימון/תמרור שיורה על נסיעה בכיוון אחד בלבד בתוך החניון.
סיכום: הוועדה תומכת בביצוע סימונים של חיצו כיוון על המיטעה כך שהתנועה בתוך החניון תהיה חד סטריט סביב קבוצת החניות שבאמצע .

3. רחוב הרצל ורחובות דומים לו - פסי האטה ומעברי חצייה .

מובאת בפני הוועדה התייעצות כללית עקרונית לרחובות בעלי אופי כמו רחוב הרצל אשר מצד אחד מדרכה ומצד שני של הכביש חניות ובהם מעבר תח"צ, כך שקיימות תחנות אוטובוס בצד ללא מדרכה ואין אפשרות לחצייה בטוחה אל ומהתחנה.
חברי הוועדה ממליצים על קיום מעבר החצייה במקומות שבהם תחנת האוטובוס היא בצד שאין בו מדרכה.

סיכום: הוועדה ממליצה על הקמת מעברי חצייה במקומות שבהם תחנת האוטובוס נמצאת בצד ללא מדרכה.
מעבר החצייה יהיה בזנב האוטובוס במרחק של כ 5מ' מקצה האחורי של התחנה . ויכלול קטע של מדרכה מוגשת.

4. מעלה אבשלום הוספת פסי האטה ומעברי חצייה

קיימים מספר פסי האטה לאורך רחוב מעלה אבשלום בחלק התחתון של הרחוב ובקצה המתחבר לרחוב שיזף. היו בעבר מספר פניות להוספת פסי האטה ברחוב, הנושא נדון בישיבות שונות של ועדת תנועה.



כעת עולה הנושא מחדש האם יש מקום להוסיף פסי האטה במקטע של מרכז הרחוב לפי המלצתו של יועץ התנועה רובי כרמל בדו"ח מ-2017, בו הוא ממליץ להוסיף 2 פסי האטה במקטע בין בתים מס' 30 ל-54. קטע באורך של 350 מ'.
סיכום: הוועדה אינה רואה צורך והצדקה להוספת פסי האטה ברחוב מעלה אבשלום מעבר לאלו הקיימים היום לאורך הרחוב.
יחד עם זאת ממליצה לבחון שוב במקשה אחת עם הוספת מעברי החציה לתחנות האוטובוס (סעיף קומ"ס בדיון זה).

5. **בי"ס מיתרים – פתרון להאטת תנועה:**
בסמוך לבית ספר מיתרים על הציר הראשי של רחוב השקדים ישנם שני מעברי חציה; האחד מול הכניסה לבית הספר והאחר מדרום ליד תחנת האוטובוס.
במעבר החציה שמול הכניסה לבית הספר יש כבר כיום רמזור צהוב מהבהב ופסי האטה מצפון ומדרום אך התושבים מתלוננים על הבטיחות במקום.
עולות שאלות לגבי צורך ברמזור, אופציה לביטול אחד ממעברי החציה, תכנית לפתרון של מעגל תנועה בצומת עם רחוב סיגליות ועוד.
נדרש כעת פתרון מיידי להאטת תנועה והגברת תחושת הבטיחות במקום.
חברי הוועדה ממליצים לייצר "מעבר חציה בטוח" – מעבר חציה מוגבה כמעין במפר. לטענת חברי הוועדה פתרון ה הוכיח עצמו כמפחית מהירות נסיעה ל-20 קמ"ש ומשפר משמעותית את המצב.

סיכום: הוחלט לשנות את מעבר החציה שמול שער בית הספר למעבר חציה מוגבה במקביל לקידום פתרונות ארוכי טווח של כיכר.

פסי האטה:

1. **פסי האטה ברחוב החורש.**
מובאת בפני הוועדה בקשה להוספת פסי האטה ברחוב החורש במיוחד מהתפצלות רחוב יסמין/איריס לחורש ועד קצה רחוב החורש.
סיכום: הוועדה אינה רואה הצדקה להוספת פסי האטה בגלל אופיו של הכביש ורוחבו.
2. **פסי האטה בסמטת הפרגים**
רחוב סמטת הפרגים הוא רחוב בשיפוע מאד תלול, ללא מדרכות כלל ובצידי בתים. הכביש נסלל מחדש לפני כשנתיים ולאחר הסלילה לא הוחזרו הבמפרים. הרחוב מוביל לציאה אל שבילי היער, טרקטורונים נוסעים בדרך הזאת במהירות ומהווים סכנה לדיירי הרחוב ולהולכי הרגל.

סיכום: הוועדה תומכת בהתקנה של כשלושה פסי האטה לאורך רחוב הפרגים.

חתימת משטרת תנועה
רמי אגמון רפ"ק
ר' משרד תנועה זכרון

חתימת יועץ תנועה
צבי נוח-הנדסה אזרחית בע"מ
ההסתדרות לציבור
טל: 04-8725001 פקס: 04-8725001

חתימת מהנדסת המועצה ויו"ר הוועדה
אד"ר אסנת ברנדס-ברש
מהנדסת המועצה
הוועדה המקומית קרית טבעון

רשם: עמי שי

העתקים: נוכחים

עידו גרינבלום – ראש המועצה

יריב אביטל – מנכ"ל המועצה

ענת גלעדי – אחראית פניות הציבור

גיקי בן יקר – מנהל אגף תפעול