

י"ח בכסלו, תש"פ
16 בינואר, 2020

פרוטוקול ישיבת מליאה מספר 1

מתאריך י' בטבת תש"פ, 7.1.2020

משתתפים:

עידו גרינבלום – ראש המועצה
שמוליק שמחון
שרה גרינצוויג
יפתח גלעדי
סיגלית עין קדם
טל גת
אילנה אפללו פרץ
נאוה סבר
אליק אלמוג
שחר אטיאס

חסרות:

רותי קלנר עקרון
ברכה פבריקנט
שרון רופא אופיר

נוכחים:

יריב אביטל – מנכ"ל המועצה
מירב בן עזרא- מנהלת מחלקת הנה"ש
אד' אסנת ברנדס ברש – מהנדסת המועצה
עו"ד עודד רומאנו – היועץ המשפטי
ענת עוז – המחלקה לחינוך

על סדר היום:

1. הצעה לסדר.
2. דיון וקבלת החלטה בנושא תוכנית "צפון ירוק".
3. דיון וקבלת החלטה בנושא מתן עדיפות לעסקים מקומיים ברכש מועצה.

הישיבה נפתחה בשעה 18:30 .

מנכ"ל המועצה:

עדכון לגבי הנזקים שהיו לנו עד כה- היו בתים שהוצפו, נזילות בחלק מהמתקנים ביישוב, לא משהו דרמטי. תקלות חשמל שחלקן עדיין לא נפתרו על ידי חברת חשמל ואנחנו פועלים לפתרון. מבחינת מחלקות, תפעלנו את מחלקות תפעול, פיקוח וביטחון מבחינת חסימות וסיוע לתושבים לאחר האירוע, עשינו שיתופי פעלה גם עם כוחות שפעלו בשטח- משטרה, כב"א ורשות ניקוז הקישון. עשינו הערכת מצב והפקת לקחים. ההנחיה שלנו היא יד קלה בכל מה שקשור בסיוע לתושבים, הכוונה היא להקל עד כמה שאפשר על התושבים. סגרנו את הגשר שמחבר את כביש 70 עם רחוב ויצמן. המאגרים והאדמה ספוגה ורוב הגשמים שירדו עכשיו, יש להם פחות מקום להיספג כרגע. אנחנו מוכנים בכוננות של טרקטור ומוקד מתוגבר ובהתאם למצב אנחנו מעדכנים עד כמה שאפשר על תקלות. אני ממליץ לתושבים להישמע להנחיות.

יפתח גלעדי:

אני מחדד את הנושא הזה של קשר עם התושבים. אני נמצא פיזית בשטח ויש פה שיתוף פעולה מעולה בין כל הגורמים. המתנדבים מכל הפלחים, לוקחים בזה חלק מאוד אינטנסיבי. אחת הבעיות המאוד קשות שלנו היא הסקרנות. שנה אחר שנה, אנחנו מוציאים אנשים שנכנסים לתוך הקישון ומאוד חשוב לשים דגש בנושא הזה.

שרה גרינצוויג:

אחת הבעיות הגדולות היא הסרת המחסומים על ידי סקרנים.

יפתח גלעדי:

זו הסיבה שהצבנו בטונדות.

אילנה אפללו פרץ:

נשמע שההיערכות לטיפול בעניין הזה היא מבורכת וזה נעשה כמו שצריך אבל אותי מטרידה הכרוניקה שידועה מראש. זה קורה אחת לכמה שנים ולא רק אצלנו. השאלה היא, מה אנחנו כמועצה נכנסת, עושים כדי לפתור את זה לטווח רחוק. צריך לבדוק יותר לעומק ולראות איך זה לא יקרה הלאה.

ראש המועצה:

באופן יחסי המצב של טבעון, היות והיא בנויה בשיפועים, המים זורמים. יש מעט מאוד מקומות שבהם המים נתקעים. הנחתי את יריב ואוסנת בסוף האירוע הזה, לקחת את המקומות שבהם יש בעיית ניקוז ולראות איך אנחנו פותרים אותה. ברחוב הרצל הבעיה קצת יותר מורכבת כי היא משלבת את תשי"ן ואת בזק אבל אנחנו נבצע הסקת מסקנות אחרי האירוע הזה. לגבי הקישון באופן כללי, רשות ניקוז מתחזקת אותו. יש להם המון פרויקטים שהם רוצים לעשות אבל לפעמים אין מה לעשות נגד כוחות הטבע.

מהנדסת המועצה:

מדובר במצב קיצון, מצב של 1 ל-100. רשות ניקוז התניעה כבר תהליך של תכנית אב לכל תוואי הקישון. תכנית כזו עשויה לתת מענה.

נאוה סבר:

המקרים הקיצוניים הולכים ומתגברים עכשיו בגלל, כנראה, שינויי האקלים. יש בעיה שקשורה לכביש 6. מתחת לכביש 6 יש ניקוזים שמזרימים כמויות מאוד גדולות של מים שלא זרמו קודם ואת זה צריך לפתור ביחד עם רשות ניקוז. רצוי שנקדם את נושא עצירה והשהיית מים והחדרה לקרקע לוודאות שלנו לפני שזה מגיע לאזורים המישוריים ולקישון.

אילנה אפללו פרץ:

גלגל שמצבי הקיצון הופכים לצערנו הרבה יותר שגרתיים אז צריך לדבר על זה לא ברמת התכנון הרגילה.

1. הצעה לסדר :

שמוליק שמחון :

הצעתי היא לפנות לאפליקציית פנגו ולאפליקציית סלופארק אשר פועלות כיום בטבעון ולבקש מהן את מה שקיים כבר ביישומים אחרים (לדוגמה כפר סבא), שתושב טבעון יקבל חניה ל - 3 שעות במצטבר ביום חניס בגבולות הישוב. כך נמנע את המצב הנוכחי שהיום התושב צריך לאחר שעתיים לגשת לרכבו ולעדכן את שעות הפלסטיק. לאחרונה תושבים רבים קיבלו דו"ח בגלל שהם שכחו לעדכן את השעות. הגיע הזמן שבשנת 2020 טבעון תתאים את עצמה טכנולוגית. בהצעתי זו אני לא קורא לבטל את הגלגל, אך השינוי הנ"ל יצמצם משמעותית את השימוש בו.

ההצעה הזו נועדה למנוע את רכישת השעונים המיותרת הזו ואת עלותם - 16,000 ₪. אני מבין שזו הכנסה שקשה לוותר עליה אבל בעידן הדיגיטלי של 2020, אפשר לעבור לאפליקציה. ואם אנחנו מדברים על חנייה, אז אתם הגדלתם בתקציב את הצפי להכנסה מדו"חות מ-250,000 ₪ ל-550,000 ₪. המליאה הקודמת קיבלה איזושהי מדיניות לגבי מתי נותנים דו"ח חנייה - באלו שעות, ימים - ביום שישי לא נתנו דו"חות חנייה, היתה גם החלטה שבשכונות הפנימיות לא ניתנו דו"חות למי שלא חנה בצורה מסוכנת והקלו בעניין. אני שומע שאנשים מקבלים דו"חות בלי סוף בתקופה האחרונה יכול להיות שיש פה בעייתיות של אכיפה שלא תואמת את החוק.

ראש המועצה :

הנתון של ההפרש בסך 300,000 ₪ הוא לא נכון, מירב תבדוק את הנושא. כולנו פה מתכנסים לטובת תושבי טבעון, יישב מנכ"ל המועצה והצוות, יביאו הצעה ויפרשו אתה פה לפנינו ולכן נכתב לך מסמך תגובה מעמיק.

יפתח גלעדי :

ועדת תחבורה בתחילת דרכה התכנסה והתחלקה לתתי ועדות והם פרשו כל מיני נושאים בטבעון כמו חניות, בטיחות, פרויקטים קדימה. כל תת ועדה לקחה נושא מסוים ועבדה עליו בצורה מאוד עניינית. אספנו את כל החומרים וריכזנו אותם ויחד עם אוסנת וועדת תנועה, אנחנו בוחנים את זה עם יועצי התנועה והמשטרה.

מנכ"ל המועצה :

נושא מדיניות החנייה הוא נושא שנמצא בתהליך עבודה אצלי ומובל על ידי ועל ידי אוסנת. אנחנו מסונכרנים עם ועדות תחבורה ותנועה. התהליך של החנייה וגם בעיית החנייה היא בעיה עמוקה והיא מחייבת תהליך מסודר ולא פתרונות נקודתיים. זה מחייב גם שינוי במדיניות חנייה ובחינה שלה וגם התאמה של חוקי עזר וגם תהליכי גבייה. אנחנו מטפלים בין היתר גם בבעיות של בטיחות, גם בבעיות של חנייה וגם בבעיות של צפיפות במרכז. יש כמה פקטורים לטיפול הזה - בחינת שינוי מדיניות חנייה באזורי חנייה בהתאם לצרכי התושבים ובעלי העסקים, מיפוי היישוב והתאמת חוקי עזר בשילוט מותאם למניעת נפגעים ובחינה והתאמה של פתרונות טכנולוגיים ופיזיים לצמצום משך חניות באזורים ביישוב. בדקנו פתרון עם חברה שבונה חניות לגובה אבל הגענו למסקנה שהוא פחות מתאים לאופי של טבעון ועשינו סיורים לבדיקת אפשרות להרחבת חניות. מבחינת עומס התנועה ביישוב, זה משהו שכל הזמן צריך לבחון אותו כי כל שינוי שאנחנו עושים, יכול להשפיע. אנחנו בוחנים את הגבלת החנייה בכחול - לבן למשך זמן קצוב בחינם, שימוש במצלמות אכיפה, תשלום וגבייה דיגיטליים. המעבר לגבייה דיגיטלית, זה משהו שלא יודע לעבוד ביחד עם השבשבות, יש כאן איזושהו דיסוננס. אנחנו מתייעצים עם יישובים אחרים ואנחנו מתקדמים בנושא הזה. אני

מניח שבתוך החציון הקרוב נסיים. הצוות המקצועי יגיע לשולחנו של עידו ולאחר מכן להנהלת המועצה.

שמוליק שמחון:

כל מה שנאמר פה עכשיו לא קשור למה שאמרתי ולמה שהצעת.

סיגלית עין קדם:

בעזרת הגלגלת התושב יכול לחנות מעבר לשעתיים חיים כשהוא מעדכן את השבשבת. דרך פנגו החנייה בחינם מוגבלת. דבר נוסף, שימוש בגלגלת ולאחר מכן בפנגו יגרום לכך שהרכב יישאר בחנייה זמן רב ולא יאפשר חנייה לאחרים. זו הצעה מבורכת אבל אם אנחנו רוצים ליישם אותה, זה דורש מחשבה. אני שומעת הרבה אמירות פופוליסטיות סביב השולחן הזה ובכלל שמתייחסות לנושא האכיפה של הדו"חות שהפכו להיות איזשהו כלי להכנסה לרשות. אני מודיעה חגיגית שכל ההכנסות שנובעות מאכיפה בעצם מממנות את הוצאות האכיפה עצמן. נושא ההכנסות מדו"חות ברמת המדיניות בצפי לחמש שנים, אמור להיות סעיף שמתכלה, סעיף שהולך וקטן. תושב שמקבל פעם ופעמיים דו"ח, מבין שיש דרך אחרת לעשות את הדברים. זו בהחלט אינה הכנסה שאנחנו בונים עליה אלא נועדה כל כולה לטובת התושב ויוצאת כל כולה לממן את הפעילות הזו. אם ברבעון האחרון תהיה ירידה במגמת האכיפה, הצפי לשנה הבאה יהיה נמוך יותר.

ראש המועצה:

אף אחד לא מתנגד לחניית דיגיטליות אלקטרוניות. אני רוצה לאפשר תנועה במרכז, אני לא רוצה סיטואציות של חניית במשך ארבע וחמש שעות, אני חושב שמרכז צריך תחלופה. לכן, ילך מנכ"ל המועצה עם הועדות והמהנדסת, יעשה עבודה ויביא לשולחן הזה המלצה על מדיניות חנייה כלל יישובית כול חניית כתומות.

שמוליק שמחון:

אתה אומר שיש אכיפה מעבר לשעה חמש, אני מבקש שתפתח את החוק ותציג לנו מה החוק אומר. אני לא אומר לבטל את הגלגל, לאנשים מבוגרים בוודאי נוח יותר עם הגלגל, אין שום בעיה אבל תנו את האופציה גם שלו ושל פנגו. שעתיים ראשונות במצטבר ביום הן חינם ואחר כך משתמשים בפנגו.

מנכ"ל המועצה:

האכיפה היא בהתאם לשילוט ואנחנו לא חורגים ממנו. שעות פעילות הפיקוח הורחבה. זה לא אומר שבשעות שיש פקח, יש תמיד דו"ח. יש פקח גם לדברים אחרים.

אילנה אפללו פרץ:

יש בעיה קשה, לפחות בחוויה האישית שלי בחלק מהרחובות שהם לא מרכזיים ונעשית שם אכיפה. הצרכים משתנים, ברחובות שבהם לא היתה מצוקת חנייה, יש עכשיו מצוקת חנייה. אנשים לא יכולים להגיע לביתם ולא להיות מסוגלים לחנות בלילה ואם הם חונים בלית ברירה כי אין מקום אחר, הם מקבלים על זה דו"ח אז צריך לפתור להם את הבעיה. אני מניחה שועדת תחבורה עובדת קשה לפי מה שיפתח מתאר אבל אני יודעת על בקשות שנמצאות חודשים שלמים ומחכות לקבל פתרון ואנשים בינתיים מקבלים דו"חות. צריך לעשות אכיפה ומדיניות אכיפה דיפרנציאלית בין המקומות בתוך השכונות לבין המרכז. דבר שני, אני מבקשת לדעת, האם השינויים האלה שאתם עשיתם במדיניות האכיפה עומדים בחוק העזר העירוני?

היועץ המשפטי:

התשובה היא כן.

אילנה אפללו פרץ:

אני אשמח לראות את החוק הזה. שינויים במדיניות אכיפה שלא נכנסים שם, צריכים לבוא הנה חזרה. דבר שלישי, אני זוכרת בשנה האחרונה שהיו ארבע הצעות לפחות שהתקבלו ברוב קולות עם אמירה- נחזור למועצה עם תוכנית, ומעולם לא חזרו. אנא, תעמדו בזה לפחות.

ראש המועצה:

ההצעה לסדר כפי שהיא, לא יכולה להיות בניסוח הזה. מה שאנחנו מציעים ומה שנשלח אליך שמוליק, יישב צוות מקצועי וידון בהצעה שלך במהלך אופרטיבי ורחב. זו הבחירה שלך.

שמוליק שמחון:

זו ההצעה שלי.

מתקיימת הצבעה:

בעד {1} - שמוליק שמחון.

מתנגדים {6} - ראש המועצה, נאוה סבר, יפתח גלעדי, שרה גרינצווייג, סיגלית עין קדם, טל גת.

נמנעים {3} - שחר אטיאס, אילנה אפללו פרץ, אליק אלמוג.

2. דיון וקבלת החלטה בנושא תוכנית "צפון ירוק":

מהנדסת המועצה:

נתבקשתי ללמוד את הנושא ולגבש את המלצתי לתוכנית. נפגשתי עם רשות מקרקעי ישראל והם הציגו לי את עיקרי התכנית. אפשר להגיד שהתוכנית הזו מגלומנית אבל לכיוון הטוב. התוכנית נמצאת ממש בתחילת דרכה ואין לה שום מעמד סטוטורי כלשהו. למרות זאת, רשות מקרקעי ישראל מנסה לגבש הסכמות ותמיכות מכמה שיותר רשויות כבר בשלב מוקדם זה, כדי לחזק את עצמה ולמנוע מצבים עתידיים של אשרור תכניות אחרות בינתיים שעלולות לטרפד את קידום התכנית. בגדול, התוכנית מיפתה את המפעלים המזהמים שנמצאים במפרץ חיפה ומתכננת מהלך של העתקתם. עם פינוי המפעלים, יתפנה שטח שמבחינת מקרקעי ישראל שישמש פוטנציאל לאכלוס למגורים. מדובר על כ- 100,000 יחידות דיור בשטח הזה. לשם כך, נדרשת חשיבה מאוד מעמיקה ופתרונות בעיקר בתשתיות. הגבול הדרומי של התוכנית הוא בצומת יגור, זה נושק לנו אך לא מגיע עד אלנו. זו בעצם עיר חדשה שמתוכננת נכון עם כל הפתרונות הנדרשים וזה עדיף על מפעלים מזהמים.

נאוה סבר:

הכוונה היא שלכשתהיה ממשלה, זה יגיע לשולחנה והתוכנית הזו תאושר. הבקשה שלנו לאשר את התוכנית היא כדי שיהיו מקסימום רשויות שתומכות בה וזה יעזור בסופו של דבר לקדם אותה בממשלה. אנחנו מחוץ לגבולות התוכנית, זה מגן עלינו מצד אחד מבינוי ומצד שני אנחנו מושפעים מזיהום האוויר ולכן לתוכנית הזו יש השפעה מאוד גדולה עלינו מבחינת הפחתת זיהום האוויר. רמ"י כבר מבצעת כמה בדיקות היתכנות, היא מחפשת מקום להעברת שלוש חוות המכלים, היתה החלטה לפנות את המכלים האלה. התומכים בתוכנית הם- משרד ראש הממשלה, משרד הגנת הסביבה, רשות מקרקעי ישראל, מינהל התכנון, המועצה הלאומית לכלכלה, משרד מבקר המדינה, עיריית חיפה. בעצם נערכה בדיקת היתכנות כלכלית שנקראת דו"ח מקינזי שהוכן לבקשת משרד ראש הממשלה והוא הבסיס לקידום התוכנית מאחר והוא הראה שיש היתכנות כלכלית לתוכנית הזו.

אילנה אפללו פרץ:

זה שינוי מבורך בעיני. אני חושבת שנכון לחבר אותנו. יותר מזה, צריך לבקש מעורכי התוכנית להכניס אותנו במקומות שהם רלוונטים לנו כמו פיתוח הקישון, פיתוח אזור התעסוקה, חוות המכלים וכן הלאה. אנחנו צריכים ליזום אקטיבית להיכנס פנימה. השאלה היא, עד כמה יש לנו תכניות שעלולות להיות נוגדות בתוך העניין הזה?

נאוה סבר:

בגבולות הבינוי של התוכנית, אנחנו לא כלולים אבל התוכנית בפירוש בוחנת את נושא פינוי שלוש חוות המכלים כולל חוות המכלים מאלרואי, כל התייחסות לקישון במורד, מתייחסת גם למעלה ואולי נכון יותר שהתוכנית הזו לא תקבע לנו כרגע מה יהיה אצלנו לאורך הקישון וגם מבחינה תחבורתית, בודאי יאלצו להתייחס אלינו ולכל אזור עמק יזרעאל.

אליק אלמוג:

זו תוכנית עתידית מאוד ויש בה הרבה מאוד יתרונות, בעיקר לטבעון וגם אתגרים תחבורתיים.

מהנדסת המועצה:

היקף בניה של 100,000 יחידות דיור כמובן שישפיע עלינו וגם אם היקפי התנועה בעוד 20-30 שנה יהיו אחרים וכל התנועה תהיה אחרת, יש לזה השלכות, אבל עדיין אני ממליצה לתמוך. מה שהטריד אותי לגבי התכנית קשור בשדה התעופה בחיפה. רציתי לוודא שהפיתוח לא מונע / מפריע לפעילות שדה התעופה בחיפה, אבל התכנית כרגע בשלב ראשוני מדי. מניחה שיתנו את הדעת בנושא כשיעלו רזולוציה בתכנון.

ראש המועצה:

בקשר לשדה התעופה, יש סימן שאלה מאוד גדול האם אפשר להאריך אותו כשהאינטרס המשותף שלנו ושל חיפה הוא שענינת קליש והצוות שלה מאוד רוצים לאפשר לשדה הזה להתחיל לעבוד בשלב ראשון כי הם מאמינים שיש בזה פוטנציאל תיירותי לחיפה ולצפון. המרחב לא יאפשר שלושה שדות- חיפה, צבאי ובינלאומי בעמק יזרעאל.

טל גת:

אני גר 30 שנה בטבעון והשיח המרכזי תמיד היה המכלים והזיהום במפרץ. אם התוכנית הזו מביאה חזון כלשהו שיכול לשפר את אחד או שני הפרמטרים האלו, אז היא מבורכת.

שרה גרינצוויג:

אחת הבעיות בהצגת התוכנית היתה שלא היה ברור אם התוכנית הזו כוללת גם פתרון למיכלים שלנו ולכן היתה לנו הסתייגות.

ראש המועצה:

אני חושב שאנחנו צריכים לתמוך בתוכנית הזו מתוך רצון להיות פרו אקטיביים ולדחוף ככל שזה מתקדם להשתלב בתוכו, בכל מיני היבטים, בטח במובן התכנוני ודקלרטיבית, זה נכון.

מתקיימת הצבעה:

בעד {9} - ראש המועצה, נאוה סבר, יפתח גלעדי, שרה גרינצוויג, סיגלית עין קדם, טל גת, שחר אטיאס, אילנה אפללו פרץ, אליק אלמוג.
נמנע {1} - שמוליק שמחון.

3. דיון וקבלת החלטה בנושא מתן עדיפות לעסקים מקומיים ברכש מועצה.

ראש המועצה:

בגדול מה שעומד מאחורי זה, זה לייצר איזשהו מנגנון שבמסגרתו אפשר לתת עדיפות לעסקים מקומיים. מראש אני אסייג ואומר שזהו פיילוט. הרעיון הוא לבחון האם זה מצליח ואם זה באמת מגדיל את כמות העסקים המקומיים שמשתתפים בהצעות מחיר. נראה איך זה עובד ונחשוב איך מרחיבים את זה. יצרנו איזשהו גידור מסוים. הרציונל הוא לנסות ולתת תיעדוף לעסקים שניגשים להצעות מחיר של המועצה, כשהמהלך הנלווה של זה שמוצג על ידי שירן ומחלקת רכש, זה לייצר ספר ספקים ולהגיע למצב שבו חלק מהותי מהעסקים ביישוב, רשומים בספר הספקים. בטבעון יש 176 עסקים טעוני רישוי. ההצעה מתייחסת להזמנות רכש טובין בלבד. עסק מקומי הוא עסק בבעלות מקומית, הנמצא בתחום השיפוט של הרשות או, עסק שנמצא בתחום השיפוט של הרשות ואינו בבעלות מקומית או עסק הנמצא בתחום השיפוט של רשות מקומית שכנה אשר תקדם מהלך זהה. מתי ואיך תינתן העדפה: א. ההצעה מתייחסת לחוזים הפטורים ממכרזים, שערכם אינו עולה על 70,900 ₪ על פי הגדרות משרד הפנים. ב. הצעת הספק המקומי יקרה משאר הצעות הספקים בשיעור של 5% לכל היותר. ג. העדפה תינתן לאחר בחינה שהספק עמד בכל שאר הדרישות. אין ספק שזה לא מושלם וצריך לעשות עוד הרבה עבודה. זו אמירה עקרונית. נראה שזה עובד אז נחשוב איך אנחנו מגדילים את זה. נראה שזה לא עובד, נעבוד על מהלכים אחרים ונוספים, לכן אנחנו מגדירים את זה כפיילוט.

יפתח גלעדי:

קודם כל זה דבר מבורך בעצם האמירה שאכפת לנו מהעסקים בטבעון. שאפו על העשייה.

שמוליק שמחון:

זה מבורך אבל עדיין אין פה לדעתי מספיק עסקים שעונים על הצרכים של המועצה. יש פה הרבה אנשים תושבי טבעון אבל העסקים שלהם נמצאים מחוץ לטבעון והם גם רוצים ליהנות מההטבה הזו ולהיות רשומים בספר הספקים. אני חושב שהעזרה הגדולה באמת לעסקים היא בארנונה. שם הכסף הגדול.

ראש המועצה:

עשינו ניסוי השנה ומשרד הפנים לא אישר אותנו. אני חייב לציין שלא רק נסגרים פה עסקים, נפתחו גם עסקים חדשים.

אליק אלמוג:

זה נכון שאפשר להוזיל בארנונה אבל זה לא רק. צריך להקל בכל הרגולציה, יש הרבה דברים שאפשר להקל בהם אבל הדבר שמכניס כסף וזה הדבר המשמעותי, זה לעודד צריכה מקומית. חלק מהמהלך הזה הוא לעודד צריכה מקומית. בשלב הבא צריך לעודד תושבים שיקנו פה. הדבר הזה רלוונטי גם לעסק שהוא לא טעון רישוי. זו סנונית ראשונה, כדי שהפיילוט יצליח תהיה חייבת להיות פה עבודה של כולם, בעיקר של שירן אבל לא רק.

ראש המועצה:

בעוד שבוע וחצי- שבועיים, נוציא את הלינק להרשמה לעסקים ולספקים. אני מאוד אשמח להפצה שלכם בווטסאפ, שיירשמו, זה טוב להם וטוב לרשות.

אילנה אפללו פרץ:

אם אנחנו מדברים על חלק מתוכנית, אז צריך לראות את התוכנית הכללית וזה עיקר העניין. כדי שזה יהיה משמעותי צריך ללמוד את זה יותר. בואו בשנה הבאה, בצו הארנונה, נכביד על המכלים ונקל על העסקים.

מתקיימת הצבעה:

לשכת מנכ"ל GENERAL MANAGER OFFICE

טלפון: 04-9539206 TEL : פקס: 04-9533856 FAX :

אושר פה אחד.

הישיבה ננעלה ב- 20:00

יריב אביטל מנכ"ל המועצה _____ עידו גרינבלום ראש המועצה _____