



מנהל הנדסי
ז' חשון תשפ"ו
29 אוקטובר 2025

סיכום ישיבת ועדת תמרור ובטיחות בדרכים מספר 3 לשנת 2025 מתאריך 29/10/2025

נוכחים:

אדרי' אסנת ברנדס ברש - מהנדסת המועצה
רס"מ סלמאן ח'יר - ראש משרד התנועה קריית אתא - משטרת ישראל
רס"ב מיכאל פנחס - שוטר תנועה
אחלאם יעקוב - יועצת תנועה
עמי שי - מנהל בינוי
אלעזר גלבע - ראש צוות אחזקה
מיכל הראל - רכזת תנועה ואדמיניסטרציה

נושאים לדיון

הסדרי תנועה:

1. תוכניות תנועה היפוך כיוון הנסיעה רחוב החורש ומיקום תחנת האוטובוס.

נעשה תהליך ארוך בו המועצה הגיעה למסקנה שצריך לבצע שינוי לכיוון נסיעה ברחוב החורש. רחוב החורש הינו חד סטרי. השיקול המשמעותי ביותר הוא התחבורה הציבורית (קו 11) שנוסע מקריית עמל לרמת טבעון ונאלץ לעשות סיבוב שלם סביב רחוב החורש. היפוך כיוון נסיעה יחסוך כ-4-5 דקות לכל כיוון וכ-500 מ' נסיעה. כמו כן, השינוי יפצל את העומס הקיים במקטע העולה לכיוון המרכז ובכך יפחית עומסים. שיקול מרכזי נוסף היה לאפשר מעקף של קטע רחוב השקדים כשמתקיימים אירועים בפארק המייסדים. בנוסף לתכנון נערך סיור עם מתכנן התנועה, לכל אורך ציר רחוב החורש, המלצתו: הסדרת תמרורים בכניסות וביציאות לרחוב החורש ולרחוב יסמין, הסדרת סימון החניות האלכסוניות בהתאם לכיוון התנועה. הוצגו תוכניות תנועה להיפוך כיוון הנסיעה של רחוב החורש כולל מיקום תחנת האוטובוס החדשה. הוצגו שתי חלופות. חלופה אחת הכוללת הרחבת המדרכה במיקום החדש של תחנת האוטובוס וחלופה ללא הרחבת המדרכה לתחנת האוטובוס.

סיכום: שתי התכניות מאושרות וייחתמו במשטרת התנועה.

2. הוספת פס האטה ברחוב כצנלסון 1

הוצגה תכנית להוספת פס האטה סמוך לכצנלסון 1 בין הכניסה לרחוב מרדכי לבין סמטת האחים פיש. פס האטה יוקם במרחק של 12 מ' מכל צומת ובמרחק של 2 מהמדרכה על מנת שלא לפגוע בחניות.

סיכום: התכנית מאושרת.



מועצה מקומית קרית טבעון

מנהל הנדסי

3. הוספת פס מעבר חצייה מוגבה ונגיש בשביל האופניים ברחוב מנחם בגין 8

שביל האופניים כיום מונמך בין שתי מדרכות לאורך רחוב מנחם בגין בצל אורנים בצד של מבני החינוך. על מנת שנכה יוכל לחצות מותחנת האוטובוס לכיוון המדרכה של מבני החינוך נדרש ליצור מעבר חצייה נוסף מפולס בגובה המדרכות. מעבר החצייה המוגבה שוליו יהיו בשיפוע שיאפשר המשך רכיבה על אופניים מבלי להפריע לרוכבים. הוצגה תכנית להוספת מעבר חצייה מוגבה ונגיש על שביל האופניים ברחוב מנחם בגין 8 בשכונת צל אורנים.

סיכום: התכנית מאושרת.

4. הוספת פסי האטה בשכונת צל אורנים לצורך מיתון התנועה

בישיבה עלה נושא מיתון מהירות התנועה בצירים הראשיים בשכונת צל אורנים, הוצע להוסיף פסי האטה (ולא לסמנם כמעברי חצייה) במקומות המונגשים מול השבילים החוצים בשכונה. יש להסיר את ההנגשה לעיוורים במדרכות המונמכות המונגשות מאחר ואלו יכולות להיות הטעייה לעיוורים מכיוון שאינן מובילות למעבר חצייה מסומן.

בישיבה הבאה תוצג תכנית עם המלצות למיקומי פסי האטה בשכונה לצורך מיתון התנועה.

תמורים וסימונים

מס'	כתובת	תיאור העבודה הנדרשת	סוג הסימון /או התמור	הערות
1	דוד אלעזר	ביטול סימון אדום לבן	818	מאושר
2	זבולון 6-8	סימון אדום לבן	818	מאושר
3	קק"ל 16	סימון כחול לבן	626,439	מאושר
4	השקדים 1-5	שביל להולכי רגל	226	מאושר כולל תמורים וסימון תמור גם על השביל
5	שכונת צל אורנים	איסור חניית משאיות וכל רכב שמשקלו מעל 4 טון בכל רחבי השכונה	432,439	מאושר
6	סמטת האחים פיש סמוך למועדון הנוער	מעטפה לצורך הגדרת מעבר להולכי רגל	820	מאושר
7	בורוכוב 21	מעטפה	820	מאושר
8	שומרים 15	מעטפה	820	מאושר
9	מגדל 29 א'	מעטפה	820	מאושר
10	רימונים 27	מעטפה	820	מאושר
11	תמר 37	מעטפה	820	מאושר
12	כנלסון 9	מעטפה	820	מאושר
13	רימונים 17	מעטפה	820	מאושר
15	נרקיסים 32	מעטפה	820	מאושר

סיכום: הוועדה תומכת בסימונים המוצגים בתכנית בהתאם להערות.

רשמה: מיכל הראל - רכזת תמורים ואדמיניסטרציה.

חותמת משטרת תנועה
על סאלח רפ"ק
מ.א. 1143122

חותמת נושא תנועה
אינג' אחלם יעקוב
מהנדסת תנועה
מס' רישון 8551033

חותמת מהנדסת המועצה ויו"ר הוועדה
אורי אסתר ברנדס גרש
יו"ר ועדת תמורים
המועצה המקומית קרית טבעון



מנהל הנדס'

העתקים:

נוכחים

רס"מ אמיר עבאס - רכז תשתיות ועבודות בכביש - משטרת התנועה זבולון

רפ"ק וויסאם חיר אלדין - סגן מפקד תחנת קריית אתא

קובי גזית - רלב"ד

עידו גרינבלום - ראש המועצה

סיגלית עין קדם - מנכ"לית המועצה

גיקי בן יקר - סמנכ"ל תפעול וביטחון

אורטל שליו - אחראית פניות הציבור

שני כהן - דוברת המועצה - לפרסום באתר המועצה

