



משרד מנכ"ל המועצה

טלפון: 04-9539206, פקס: 04-9533856

כ"ב אייר תשע"ב
14 מאי 2012

פרוטוקול מדיון מליאת המועצה מסי 5/12 {36}
מתאריך י"ד באייר תשע"ב - 6.05.2012

משתתפים: דוד אריאלי - יו"ר

דוד גבאי

אריה סוזין

דוד חורש

ניקול דרזנר

עמית אבני

שמואל שמחון

אבי בן-יוסף

חסרים: שלמה מושיץ {התנצל}

נאוה סבר {בחוי"ל}

מנחם גילה

נוכחים: יאיר אודם - מנכ"ל המועצה

זאב זימל - גזבר המועצה

עו"ד עודד רומנו - יועמ"ש

לאה דהאן - עי מנכ"ל

על סדר היום:

1. שאילתות.

2. הצעות לסדר היום.

3. אישור תבריים.

4. אישור העסקת פקח חניה וחוקי עזר.

הישיבה נפתחה בשעה 18:40.

1. שאילתות

1-1. אריה סוזין:

מבקש מידע אם תאגיד המים האזורי ערך סקר למצב מערכת הביוב בקרית טבעון. אם נערך הסקר מה העלו הממצאים מחינת הפעולות הנדרשות לשיפור מערכת הביוב. אם יש ממצאים ותוכנית עבודה, מה לוי"ז לביצוע עבודות לשדרוג המערכת ומניעה של גלישת ביוב לוואדיות.

תשובת ראש המועצה: במענה לשאילתה שהעברת לקראת ישיבת המליאה, מצורפת בזאת תשובתו של מר יהודה סיסו - מנכ"ל תאגיד המים מעיינות העמקים בע"מ:



לכבוד ראש מועצת ק. טבעון, מר דוד אראלי

הנדון: תשובה לשאלתה לעדכון מצב מערכת הביוב.

1. בהמשך לפנייתו של מר אריה סוזין בנוגע למערכת הביוב בטבעון להלן תשובתנו:
 - א. בטבעון תשתית הביוב מיושנת ונדרשת השקעה רבה להבאת מערכת הביוב לרמה טובה.
 - ב. בטבעון 9 תחנות שאיבה לביוב, כשלמעט תחנה מס' 4 שנבנתה לפני כשלוש שנים, כל התחנות ישנות (חלקן משנות ה-50 של המאה הקודמת) ובהם נדרש שיקום יסודי. בימים אלה מושלמת תכנית אב חדשה לביוב שאמורה לעבור אישור ברשות המים ומשרד הבריאות לפני מימושה. במסגרת תכנית זו מתכנן התאגיד לבטל 5 תחנות שאיבה (3, 4, 6, 7, 8), ולבנות במקומם 2 תחנות גדולות באזור אלרואי (תחנות 6 ו-7 חדשות) כולל קווי הולכה חדשים. תכנית זו תמומש החל מ-2015 ואילך. כוונתנו לבחון ביטול תחנה ראשית מס' 2 ולהחדיר צינור ביוב להעביר את השפכים גרביטציונית למט"ש עלות תכנית זו, כולל שדרוג זמני של כל תחנות השאיבה המיועדות לביטול, וכן לשיקום יסודי של תחנות 5, 1-1 הינו כ-6 מ' נ"ח ויבוצע עד שנת 2014.
 - ג. בטבעון 92 ק"מ קווי ביוב מתוכם 47 ק"מ קווי אסבסט. 17 ק"מ מתוכם יוחלפו בארבע השנים הקרובות בעלות של 13 מ' נ"ח.
 - ד. ההשקעות המתוכננות בטבעון בביוב בלבד (קוים ותחנות שאיבה) בשנה זו הינם כ- 8 מ' נ"ח (לא כולל עבודות אחזקה מונעת ותקלות שבר).
 - ה. יש לציין כי בחצי שנה האחרונה הושקעו כ- 1 מ' נ"ח בשיקום תשתיות ביוב בטבעון.
 2. בנוגע לגלישות ביוב- מטרת ביטול תחנות השאיבה הינה ע"מ להקטין משמעותית את הגלישות בישוב. בנוסף חלק מההשקעה המתוכננת בשדרוג הנוכחי של תחנות השאיבה הינו ע"מ לשפר את מערך ההתראה לפני גלישות ביוב. במקביל נעשים שטיפות וצילומים לקוי הביוב באופן יזום.
 3. יש לציין כי ב- 4 שנים הקרובות צפויה הקמה של מתקן טיהור שפכים וקווי הולכה אליו בעלות של כ-60 מ' נ"ח.
 4. ברכה.
- יהודה סיסו מנכ"ל
מעיינות העמקים בע"מ
- אריה סוזין : נתתם תשובה מפורטת ואני אקרא אותה ביסודיות.
ראש המועצה : אם תהיה לך שאלת הבהרה נוספת, תוכל לשלוח אותה אלי במייל ואני אשיב לך.



ראש המועצה: את התשובות לשאלות של שמואל שמחון, אני דוחה בחודש.

2. הצעות לסדר היום:

2-1. **שמואל שמחון:** לפני שאתחיל בהצגת ההצעה שלי לסדר: אני מבין שאתם דוחים את השאלות שלי בחודש, כי אתם לא רוצים להראות את המפגע התברואתי והבטיחותי של מעקה פרוץ ברחוב חבצלת, שלמעלה משלושה חודשים אף אחד לא עשה דבר לתקנו, וזאת למרות תלונות חוזרות ונשנות. היום, אחרי ששלחתי את השאלתה, הגיעו לעבוד שם ואני שמח על כך. בעוד חודש, כאשר אתה תשיב לשאלתה שלי, תוכל לומר שהיא טופלה. אני הצטיידתי בתמונות מהמפגע בשטח, אותן אני מראה לכם על-מנת שתתרשמו ממראה המפגעים במקום, שכאמור לא טופלו במשך שלושה חודשים, למרות שהו סיכון בטיחותי. כסף לזה לא היה, אבל כסף לביצוע שביל פרטי לתושבת אחת - יש.

את ההצעה לסדר שלי העליתי במליאה כבר מספר רב של פעמים, והיא עוסקת בממשק של התושבים הגרים בסמיכות לבי"ס "נרקיסים" עם ביה"ס, נושא שהיה צריך להיפתר כבר מזמן והוא נגרר שנים רבות. יש כבר גם החלטה של הוועדה המחוזית על כך שצריך להקים במקום את השביל, שאף אושר בתב"ע. התנהל מו"מ עם התושבים, וסוכם איתם שכל משפחה תשלם כ- 20.000 ₪ ואת היתרה תשלים המועצה מקרנות הפיתוח, או ממקור תקציבי אחר, שראש המועצה יגייס לנושא הזה. בפעם האחרונה שהעליתי הצעה לסדר בנושא, ביקש ראש המועצה זמן כדי לנסות ולהשיג את הכספים לביצוע השביל. אני חושב שניתן לך מספיק זמן לכך ובמידה ולא השגת את הכסף, אזי יש מספיק כסף בקרנות הפיתוח. היום אנחנו הולכים לאשר כמה מיליוני שקלים בסעיף התבריי"ס. לפיכך, אפשר להוציא 100.000 ₪ ואולי אפילו פחות לנושא הזה, ואז גם התלמידים וגם הילדים שמשחקים שם בשעות אחה"צ יהיו בבטחה וגם לתושבים המתגוררים במקום תהיה הקלה, שכן הם הולכים ומתבגרים ואחד מהם אף נכה המרותק לכיסא גלגלים, שקשה לראות אותו עם העוזר הפיליפיני שלו נגרר בשטח ביה"ס, כאשר כל הילדים מסתכלים עליו בצער ובמחלתו, ועליו לבקש שיפתחו לו את השער. אני חושב שאיש מחברי המליאה לא היה רוצה להיות בנעליו או מישהו ממשפחתו. אני חושב שהגיע הזמן להרים את האצבע פעם אחת בעד הפרוייקט הזה ונממן את עלותו בכמאה אלף ₪, ונפתור את הבעיה הקשה הזאת, במיוחד לאור העובדה שאנחנו עומדים להגדיל



היום את תב"ר עבודות פיתוח ב- 300.000 ₪ וזה ל"קופה קטנה" לראש המועצה, על-מנת לפתור בעיות/תשתיות בסיסיות בתוך היישוב. למחדל שהראיתי לכם קודם לכן לא היה מימון, אבל ברחוב השקדים השקיעה המועצה כ- 40.000 ₪ בהסדרת שביל לתושבת אחת שביקשה אותו, עם תאורה עד לביתה. לאחר מכן גם מתגלה שיש קרבה מסויימת באותה משפחה ללשכת ראש המועצה. אני חושב שהגיע הזמן שנפתור את המצוקה הזאת של התושבים שסובלים כבר הרבה שנים, וגם של הילדים שלומדים בביה"ס ושל אלה שמשחקים במגרש ביה"ס בשעות אחה"צ. יותר מזה: בדו"ח הביקורת של מבקר המועצה, וחבל שהוא אינו נמצא כאן הערב, הוא עמד כאן ואמר בקולו שכל הליקויים הבטיחותיים שהתגלו בדו"ח בבתי"ס בקריה תוקנו וסודרו. באותו רגע אמרתי לו: איך קולך לא רועד וידיך לא רועדות עם המסמך הזה, כאשר אתה אומר דבר כזה ואתה יודע בוודאות שבי"ס "נרקיסים" עד לרגע זה - פרוץ. אם כן, דוחו"ת הביקורת הם לא ממש דוחו"ת ביקורת ומשאירים תושבים וילדים בסיכון, רק בשל הוצאה של כ- 100.000 ₪, בעוד שבשביל מקורב של לשכת ראש המועצה מוציאים 40.000 ₪ בקלילות, ללא תב"ר, בלי שום בעיה ומאשרים שביל עם תאורה ועם פיתוח. אני לא יודע איך אתם חברי הקואליציה ישנים עם זה בשקט.

ראש המועצה: אתה שופך פה רפש לא ראוי ולא מבוסס. כל מה שאתה אומר זה שטויות. אתה מבזה את עצמך. בכל מה שאתה אומר אתה לא נתמך בראיות ואתה מסתמך על שמועות בלבד.

שמואל שמחון: איך אתה מסביר שהייתה רק פנייה של תושבת אחת שבגינה עשו את השביל?

ראש המועצה: הרבה פרויקטים נולדים כתוצאה מפניית תושב.

שמואל שמחון: אני יודע את העובדות. קיבלתי את המסמכים ועיינתי בהם ואני אומר לך שראיתי שהוצאו לנושא הזה 40.000 ₪.

ראש המועצה: הוצאו כחוק, עפ"י סעיף תקציבי.

שמואל שמחון: אני פונה לחברי הקואליציה: אני חושב שהגיע הזמן שתאזרו קצת אומץ, תתגברו על שיקולים קואליציוניים ותצביעו בעד ההצעה לסיים את הסאגה הזו. הפרשה האומללה הזו מלווה את טבעון כבר הרבה שנים.



ראש המועצה: בעניין השביל אמרתי את עמדתי: זוהי אסופה של בדיות ושמועות וראיית צל הרים כהרים. זוהי פגיעה בשם הטוב ללא שום צידוק. אנחנו צריכים פעם שניה לשקול להעמיד אותך במקומך, ואכן נשקול את זה.

שמואל שמחון: אתם טובים בזה. הרי דאגת שהיועמ"ש של המתנ"ס יכתוב לי מכתב איום בתביעה, בעקבות מה שאמרתי בישיבות המליאה.

ראש המועצה: אתה קוטע אותי! אנחנו לא מאיימים. אנחנו עומדים מאחורי כל מילה במכתב הזה. אין לך את הכבוד הציבורי לבסס את מה שאתה אומר. ראיות בשבילך זה עורבא פרח. הכספים הוצאו כחוק וישרתו כ- 17.000 מתושבי טבעון שעוברים שם. לך בדרכך. אתה תגיע רחוק בדרך הזו. אתה צריך את הבמה פעם בחודש כי כשאתה רואה עיתונאים אתה "נדלק". לגבי הנושא של שביל נרקיסים: השביל יבוצע הקיץ הזה. אנחנו משוכנעים שנקבל סיוע ממשרד התחבורה. יש דיונים מתקדמים, ומדי יום צריכה להגיע תשובה. לדעתי, הסכום לא יהיה 20.000 ₪, אלא אף פחות מזה. זו השערתני. זה יכול להיות יותר או פחות. אני משער שזה יהיה קצת פחות. אתה מייצר התחייבויות מופרכות שייצרנו בעבר. לא היה ולא נברא. מעולם לא התחייבנו. השביל יבוצע בקיץ, ובמידה והכסף לא יגיע ממשרד התחבורה, הוא יבוצע בחיוב בעלים, כמו כל פרוייקט אחר של כביש המבוצע בטבעון. עלות הפרוייקט כ- 300.000 ₪. אני מגיש הצעה נגדית, לפיה השביל יבוצע בקיץ הזה, בחיוב בעלים מלא - כחוק, כאשר תינתן העדפה למימון ממשרד התחבורה, שאנחנו משוכנעים בלמעלה מ- 90% שהוא יגיע.

אריה סוזין: מכיוון שיש פה ספק והסיפור הזה באמת נמשך כבר הרבה שנים, דבר שלא ראוי למועצת טבעון שלא פותרית את העניין הזה, אני שואל את היועמ"ש, האם השביל הזה הוא חלק מחלקת המגרש של התושבים?

עו"ד רומנו: לא, הוא לא.

אריה סוזין: כבר דיברנו על כך בעבר ואני עדיין חושב שניתן לבצע כביש גישה מזופת, שעולה אולי שליש מכל העלויות.

ראש המועצה: אני מוכרח לתקן אותך, כי זה לא נכון. היום כבישים שמשרד התחבורה חייב לאשר אותם, הם כבישים באיכות הרבה יותר



גבוהה, עם מערכת הרבה יותר מבוססת של רוחב, של מצעים ושל חומרים ולכן הכביש הרבה יותר יקר. אני כרשות ציבורית, לא אעשה כביש בלי אישור של משרד התחבורה.

אריה סוזין: ההחלטה הנגדית שלך, נשמעת על פניו נחמד ומרגיעה אבל אם אכן לא יהיה מימון של משרד התחבורה, חיוב הבעלים יכול להיות כפול.

ראש המועצה: במסגרת הרצון שלי להוריד את העלויות, פנינו למשרד התחבורה ואנחנו מפעילים לחצים אדירים בנושא. אם משרד התחבורה ישתתף, העלויות יכולות להיות להערכתנו פחות מ- 20.000 ₪. אם הוא לא ישתתף, העלויות תהיינה גבוהות וגם אז נתתי את מילתי שאנחנו נעשה מאמץ לייחד הוצאות שלא בהכרח הן הוצאות הקשורות לתושבים ולייחד אותן לרשות. אמרתי זאת ואעמוד במילתי.

אריה סוזין: כדי שהעניין אכן יבוצע בקיץ הזה, יש לקבוע שהעלות של חיוב בעלים לא תעלה מעל סכום מקסימלי מסויים, ואז כולם יהיו רגועים. במקרה הכי גרוע יידעו שהם לא משלמים יותר מסכום מסויים. אני חושב שזו הצעה הגונה כדי לפתור את העניין.

ראש המועצה: ההצעה הגונה אך אינה חוקית. לא שחלילה אתה בזדון מציע הצעה בלתי חוקית, אלא אתה מציע הצעה שנראית לך הגונה אבל אתה לא ער לכך, שהיא סותרת את החוק באשר לחיוב בעלים של חלקות גובלות. אי אפשר להתחייב לדברים שהם בלתי חוקיים, כי אז יבואו תושבים שחוייבו בחיוב בעלים בעבר ויבקשו החזר רטרואקטיבי בגין חיובם, כדוגמת תושבי רחוב צבעוני.

אריה סוזין: אני מודה שזה לא נראה לי, מפני שאחרי כל כך הרבה שנים, העניין צריך להיות סגור באיזושהי צורה.

עו"ד רומנו: זו האמת לאמיתה. אסור למועצה לעשות את מה שאריה סוזין מציע. יש סמכויות הניתנות למועצה כחוק ואין בסמכותה לסלול כביש מבלי לחייב בחיוב בעלים מלא.

שמואל שמחון: מה ההבדל בין שביל שקדים לפרוייקט הזה?

עו"ד רומנו: זה לא כביש, אלא דרך להולכי רגל בעוד שהתביעה חלה על כבישים ומדרכות.

אריה סוזין: אני מציע שנמתין עד יולי לביצוע השביל. אם לא יבוצע עד אז, תעלה את הצעתך שוב במליאה של חודש יולי.



שמואל שמחון: מקבל את ההצעה להמתין עד חודש יולי.
3. אישור תבר"ם

מס' תב"ר	שם התב"ר	היקף תב"ר נוכחי	הגדלה מבוקשת	היקף תב"ר לאחר הגדלה	השתתפות מועצה	השתתפות משרדי ממשלה	הערות
----------	----------	-----------------	--------------	----------------------	---------------	---------------------	-------

903	בניית גני ילדים ע"פ החלטת ועדת טרכטנברג			3,100,000	888,000	2,212,000	התקבלו הרשאות ממש"ח
-----	---	--	--	-----------	---------	-----------	---------------------

גזבר המועצה: קיבלנו הרשאה לשלושה גנים בסכום מצטבר של 2.212.000 ₪. בגלל הלו"ז הדחוק, הבאתי לאישורכם את תב"ר 903, והבקשה שלי לאשר תב"ר על סכום של 3.100.000 ₪, כאשר איני סגור לגמרי לגבי עלויות הפרויקט, שכן אנו מצויים בשלב מאוד מוקדם. אנו ממתניים לתוצאות המכרז שמבצעת חברה למשק וכלכלה. אני מאמין שאומדן של 3.1 מיליון ₪ אמור להספיק גם לעלויות ההצטיידות.

ראש המועצה: מדינת ישראל קיבלה החלטה אמיצה, לייצר חינוך חינם מגיל 3. אח"כ היא קיבלה החלטה הרבה פחות אמיצה: להשית כשליש מזה על הרשויות המקומיות. לא ייצרו את המצינוג הראוי אך נתנו שלוש שנים לכל רשות ליישם את דו"ח טרכטנברג. אנחנו כמוכן תמיד רוצים להיות ראשונים, וזאת הסיבה שאנחנו מביאים לכם את זה כפי שזה. אנחנו בוודאות נבצע שני גנים. לא בטוח שנצטרך לבצע את הגן השלישי. אנחנו כמוכן ניידע אתכם ויכול להיות שנצטרך לזמן אתכם לישיבה שלא מן המניין, כי יש הרבה מאוד דברים לא ברורים שעליהם איננו יכולים לתת תשובות מלאות למעט העובדה שאנחנו יודעים שאותו תקציב של 2.2 מלש"ח הוא תקציב בחסר.

יאיר אודם: במהלך השנתיים-שלוש יחסרו לנו ארבעה גני ילדים בטבעון. ביקשנו הרשאה לשלושה גנים, בכדי לא להיות עם גנים ריקים. האי וודאות קיימת, בגלל שהורים ממשיכים לרשום הרשמה כפולה לקיבוצים, לגנים פרטיים ולגני שקד. בטוח שנצטרך שני גנים ויכול להיות שנצטרך גם את השלישי. בכל מקרה, ב- 1.09.12 לא יהיו הגנים מוכנים והכוונה שלנו



לפתוח עד חודש דצמבר שני גנים זמניים, אחד במבנה חט"ב הישנה והשני במרכז פיש. זה לא אידאלי, אבל אין לנו פתרון טוב יותר.

ראש המועצה: לגבי הגנים החדשים, אנחנו מוגבלים בסוגיית המיקום בשני אלמנטים: אדמה שהיא בבעלות הרשות המקומית ותב"ע מיידית לביצוע. שני המיקומים הרלוונטיים היום מבחינתנו הם דו-גני בשרת על הגבעה {ליד החט"ע}, והמבנה השלישי יהיה הדו של גן האורן.

שמואל שמחון: תהיה שם בעיית תחבורה כי המקום די צפוף.

ראש המועצה: יש קצת בעיה, אבל זה המקום היחיד ואנחנו נתמודד עם הבעיות התחבורתיות. זה עבר את המהנדס ואת משרד החינוך. אנחנו שוקדים על הפרויקט הזה שיכול להיות יפהפה. אם נצא לפרויקט הזה נצטרך לעשות תעדוף, ולוותר על כמה דברים שתכננו לבצע בשנת 2012.

מחליטים לאשר את פתיחת תב"ר 903, בהימנעות שמואל שמחון, בגלל המיקום של הגן בגבעת שרת.

מס' תב"ר	שם התב"ר	היקף תב"ר נוכחי	הגדלה מבוקשת	היקף תב"ר לאחר הגדלה	השתתפות מועצה	השתתפות ממשלה / גורמי חוץ	הערות
810	עבודות פיתוח שונות בישוב	2660	300	2960			מצ"ב פירוט

נושא	מחלקה מטפלת	עלות
שקדים 35 – ניקוז	תפעול	10,000
רמז 7 – ניקוז	תפעול	12,000
כללי – ברזיות	תפעול	10,000
מעקות בטיחות – דקל, שרת, הנצחה, פיש	תפעול	60,000
לוטם – חניה	הנדסה	15,000
איריס – יסמין – נישה	הנדסה	15,000



5,000	הנדסה	צומת ורדים – מעבר חציה
5,000	הנדסה	חטיבה – סגירה כניסה
35,000	הנדסה	שקדים 6 – שביל ותאורה
40,000	הנדסה	סמטת פיש – חניה
10,000	הנדסה	מ. אבשלום 102 – ריבוד
100,000	הנדסה	אחזקה ושיקום מבני ציבור
317,000		סה"כ

רשם: טפרברג דב, מנהל בינוי

שמואל שמחון: אני חושב שעבודה בעלות של מעל 10-15.000 ₪ לא צריכה להתבצע מהתב"ר הזו, אלא צריכה להגיע לשולחן המליאה ולהציג את העבודה וכך גם היה צריך לנהוג לגבי השביל בשקדים ואולי לא היינו מגיעים למצב הזה. אני חושב שצריך להגביל את זה, כי לא יכול שיהיה פה צ'ק פתוח של 300.000 ₪, לעשות עבודות באופן חופשי.

עמית אבני: האם יש התחייבות שהכספים מוצאים בדיוק כפי שמצוין ברשימה?

ראש המועצה: התשובה היא כן.

לשאלת אריה סוזין לגבי סעיף אחזקה ושיקום מבני ציבור מסביר ראש המועצה: המתנ"ס העלה לפני כשנתיים בעיה של הוצאות גדולות בגין הקלטות פליי-בק. עלה רעיון והצלחנו לחבר את ארגון רוטרי ועשינו פרויקט מאוד נחמד. תהיה פתיחה של הפרויקט הזה וכולכם תהיו מאוד גאים בו.

עמית אבני: אני חושב שצריך להפריד את הסעיף הזה מהרשימה, כי אני חושב שאנחנו צריכים לדון בזה ואז להצביע על כך.

ראש המועצה: מזה מספר שנים לא הושקעה במבני המתנ"ס עבודה אינטנסיבית ולכן הם נקלעו לסיטואציה מאוד בעייתית. אגב כך, התחלנו



להשקיע כסף כמו לדוגמא במעון "חומד" בו השקענו 200.000 ₪. קיבלנו החלטה לתקצב כל שנה 100.000 ₪, עפ"י סדרי עדיפויות שהמתנ"ס יוצר. מכיוון שבשנתיים הראשונות השקענו הרבה כסף גם במעון "חומד", גם במבנה שעשינו בקרית-חרושת, גם ב"נרקיס", ובמרכזים קהילתיים {כשנכנסנו לתפקידנו, מתוך 6 מרכזים קהילתיים רק שניים פעלו. היום פועלים חמישה מהם וזה הישג אדיר} השנה אנחנו החלטנו לנסות לחסוך למתנ"ס הרבה כסף בדרך הזאת. הצלחנו לחבר גוף תורם, ואני חושב שזה מאוד ראוי.

עמית אבני: אפשר להפריד את זה?

ראש המועצה: לא, אנחנו לא נפריד את זה. המתנ"ס זה אנחנו. אנחנו משקיעים במבני המועצה שכן כל המבנים שהמתנ"ס פועל בהם הם מבני מועצה, הרשומים כקניינינו. אנחנו משקיעים במבנים שלנו וגורמים למתנ"ס להיות מפעיל טוב יותר. אני מצטער שלמרות זאת אתם מתנגדים. לגבי השוטף: משנת 2008 ועד לשנת 2012 היה אותו תקציב בדיוק, ולא התווסף שקל לשוטף של המתנ"ס.

בעד- 5 {דוד אריאלי, דוד גבאי, ניקול דרזנר, אבי בן-יוסף, דוד חורש}
נגד - 3 {שמואל שמחון, אריה סוזין, עמית אבני}
החלטה: הגדלת תב"ר 810 מאושרת.

מס' תב"ר	שם התב"ר	היקף תב"ר נוכחי	הגדלה מבוקשת	היקף תב"ר לאחר הגדלה	השתתפות מועצה	השתתפות ממשלה / גורמי חוץ	הערות
870	זהירות בדרכים	128	28	156	47	109	הרשאה תקציבית

החלטה: הגדלת תב"ר 870 מאושרת פה אחד.

מס' תב"ר	שם התב"ר	היקף תב"ר נוכחי	הגדלה מבוקשת	היקף תב"ר לאחר הגדלה	השתתפות מועצה	השתתפות ממשלה / גורמי חוץ	הערות
894	שיקום שריפה בגן ציפורנים	170	75	245	23	222	השתתפות ביטוח המועצה

החלטה: הגדלה וסגירת תב"ר 894 - מאושרת פה אחד.



מס' תב"ר	שם התב"ר	היקף תב"ר נוכחי	הגדלה מבוקשת	היקף תב"ר לאחר הגדלה	השתתפות מועצה	השתתפות ממשלה / גורמי חוץ	הערות
871	הצבת מצלמות בישוב	100	302	402	181	221	הרשאות תקציביות (עיר ללא אלימות)

בעד - 4 { דוד אריאלי, דוד גבאי, ניקול דרזנר, אבי בן-יוסף }
 נגד - 2 { שמואל שמחון, אריה סוזין }
 נמנע - 1 { עמית אבני }
 לא השתתף בהצבעה { דוד חורש }

החלטה: הגדלת תב"ר 871 מאושרת.

תב"רים חדשים

מס' תב"ר	שם התב"ר	היקף תב"ר נוכחי	הגדלה מבוקשת	היקף תב"ר לאחר הגדלה	השתתפות מועצה	השתתפות משרדי ממשלה	הערות
900	שיפור מגרשי ספורט- טוטו וינר			320	120	200	יש התחייבות
902	שיפוצי קיץ			100	20	80	תב"ר חדש שיחליף תב"ר מתמשך-834

החלטה: תב"ר 900 מאושר פה אחד.
 החלטה: תב"ר 902 מאושר פה אחד.

תב"ר לסגירה

מס' תב"ר	שם התב"ר	היקף תב"ר נוכחי	הגדלה מבוקשת	היקף תב"ר לאחר הגדלה	השתתפות מועצה	השתתפות משרדי ממשלה	הערות
834	שיפוצי קיץ במוס"ח 2008	875	-52	823	380		
832	הלוואה למכונת טיאוט	750	-55	695	750		



		242	278	-	278	שיפוץ והצטיידות מבנה מתנייס (מעון חומד)	846.
--	--	-----	-----	---	-----	---	------

החלטות:

- תב"ר 834 – אושר פה אחד.
- תב"ר 832 – אושר פה אחד.
- תב"ר 846 – אושר פה אחד.

4. אישור העסקת פקח חנייה וחוקי עזר

יאיר אודם: בוועדת קבלה נבחר חנן פרץ ממגדל העמק לתפקיד פקח חנייה וחוקי עזר. עפ"י החוק, על המליאה לאשר את העסקתו של הפקח.

מתקיימת הצבעה:

בעד – 6 { דוד אריאלי, דוד גבאי, ניקול דרזנר, אבי בן-יוסף, עמית אבני, אריה סוזין }
 נגד – 1 { שמואל שמחון, בשל התנגדות עקבית להעסקת פקח נוסף }
 מחליטים לאשר העסקת חנן פרץ, בתפקיד פקח חנייה וחוקי עזר במשרה מלאה.

הישיבה ננעלה בשעה 20:30.

יאיר אודם
 מנכ"ל המועצה

דוד אריאלי
 ראש המועצה

